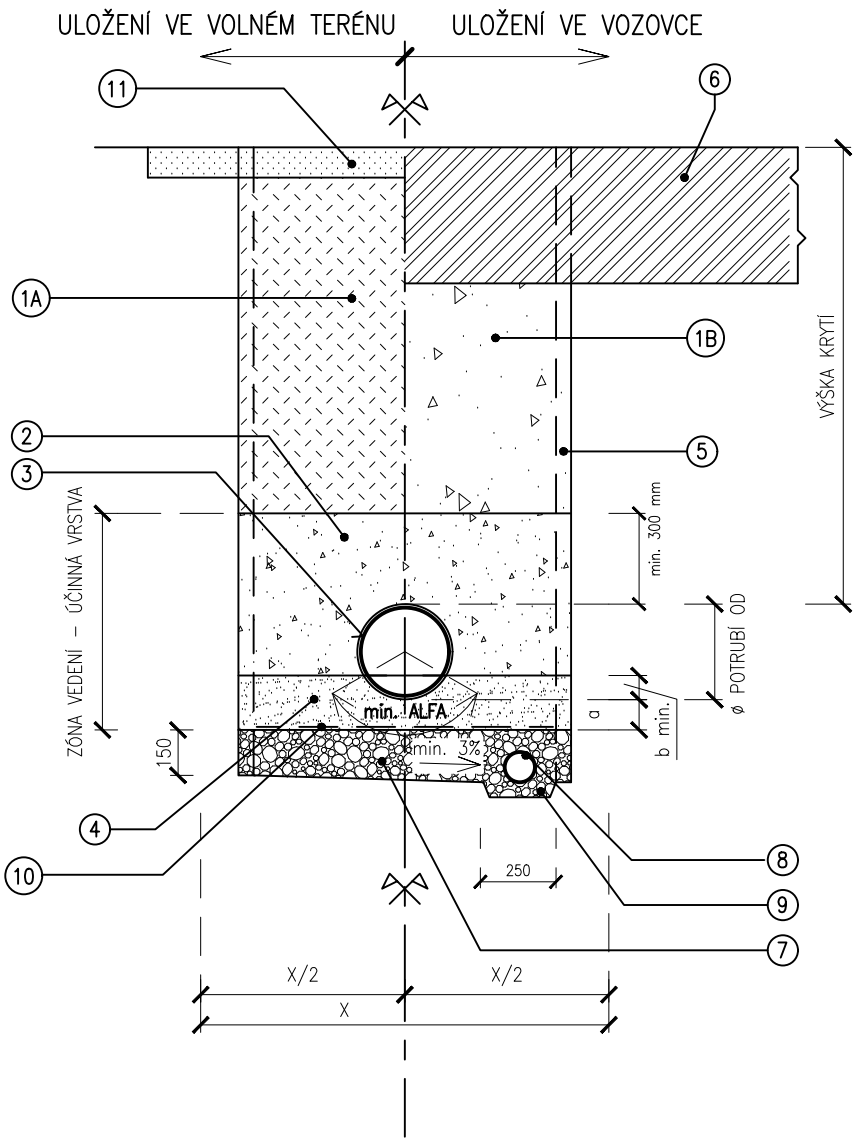


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ULOŽENÍM PP POTRUBÍ



| VNEJŠÍ PRŮMĚR DŘÍKU TROUBY | MIN. ŠÍŘKA RÝHY (VČETNĚ PŘÍLOŽNÉHO PAŽENÍ ) | MIN ŠÍŘKA RÝHY VČETNĚ PAŽICÍCH BOXŮ | TLOUŠŤKA SPODNÍ VRSTVY LOŽE PRO ULOŽENÍ V NORMÁLNÍCH PŮDNÍCH POMĚRECH | TLOUŠŤKA SPODNÍ VRSTVY LOŽE PRO ULOŽENÍ VE SKALNATEM PROSTŘEDÍ NEBO ZEMINÁCH TUHÉ KONZISTENCE | TLOUŠŤKA HORNÍ VRSTVY LOŽE b min. PŘI ÚHLU ULOŽENÍ ALFA 60° | TLOUŠŤKA HORNÍ VRSTVY LOŽE b min. PŘI ÚHLU ULOŽENÍ ALFA 90° | TLOUŠŤKA HORNÍ VRSTVY LOŽE b min. PŘI ÚHLU ULOŽENÍ ALFA 120° |
|----------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| DN                         | x                                           | x                                   | α                                                                     | α                                                                                             | bmin.                                                       | bmin.                                                       | bmin.                                                        |
| (mm)                       | (mm)                                        | (mm)                                | (mm)                                                                  | (mm)                                                                                          | (mm)                                                        | (mm)                                                        | (mm)                                                         |
| 150                        | 1100                                        | 1300                                | 100                                                                   | 150                                                                                           | 15                                                          | 25                                                          | 40                                                           |
| 200                        | 1100                                        | 1300                                | 100                                                                   | 150                                                                                           | 15                                                          | 30                                                          | 50                                                           |
| 250                        | 1100                                        | 1300                                | 100                                                                   | 150                                                                                           | 20                                                          | 40                                                          | 65                                                           |

LEGENDA:

- 1A. HLAVNÍ ZÁSYP (MIMO POJÍŽDĚNÉ PLOCHY) – PŮVODNÍ ZEMINA BEZ VĚTŠÍCH ČÁSTIC, HUTNĚNÁ PO VRSTVÁCH MAX. 30 CM, MÍRA ZHUTNĚNÍ ZÁSYPU STEJNÁ JAKO U OKOLNÍ ROSTLÉ ZEMINY ABY NEDOCHÁZELO K NÁSLEDNÝM POKLESŮM, V PŘÍPADĚ PROVÁDĚNÍ POTRUBÍ V NOVĚ PROVEDENÉM NÁSYPOVÉM TĚLESE ČOV, BUDE HUTNĚNÝ ZÁSYP RÝHY POTRUBÍ PROVEDEN Z MATERIÁLU JAKO NÁSYPOVÉ TĚLESO ČOV A BUDE SPLŇOVAT MÍRU ZHUTNĚNÍ NÁSYPOVÉHO TĚLESA ČOV – VIZ.: VHDNÝ DOBRĚ ZHUTNITELNÝ MATERIÁL JEHOŽ ZHUTNĚNÍ BUDE PROVÁDĚNO V PŘEDEPSANÝCH VRSTVÁCH PODLE POUŽITÉHO MATERIÁLU V SOULADU S PLATNÝMI LEGISLATIVNÍMI PŘEDPISY A PLATNÝMI NORMAMI (PŘEDEVŠÍM ČSN 73 3050 "ZEMNÍ PRÁCE", ČSN 73 6133 "NAVRHOVÁNÍ A PROVÁDĚNÍ ZEMNÍHO TĚLESA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ" ). BUDE POUŽIT VHDNÝ MATERIÁL PODLE TP 146 "POVOLOVÁNÍ A PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ A ZÁSYPŮ RÝH PRO INŽENÝRSKÉ SÍTĚ VE VOZOVKÁCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ".
- 1B. HLAVNÍ ZÁSYP V MÍSTNÍ KOMUNIKACI A POJÍŽDĚNÝCH PLOCHÁCH – VHDNÝ ZÁSYPOVÝ MATERIÁL DLE TP 146 , HUTNĚNÝ PO VRSTVÁCH. ZHUTNĚNÍ BUDE PROVÁDĚNO V PŘEDEPSANÝCH VRSTVÁCH PODLE POUŽITÉHO MATERIÁLU V SOULADU S PLATNÝMI LEGISLATIVNÍMI PŘEDPISY A PLATNÝMI NORMAMI (PŘEDEVŠÍM ČSN 73 3050 "ZEMNÍ PRÁCE", ČSN 73 6133 "NAVRHOVÁNÍ A PROVÁDĚNÍ ZEMNÍHO TĚLESA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ", TP 146 "POVOLOVÁNÍ A PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ A ZÁSYPŮ RÝH PRO INŽENÝRSKÉ SÍTĚ VE VOZOVKÁCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ" ). HLAVNÍ ZÁSYP VE VOZOVKÁCH A V POJEZDOVÝCH PLOCHÁCH BUDE Z VHDNÉ DOBRĚ HUTNITELNÉ ZEMINY HUTNĚNÉ PO VRSTVÁCH MAX. 20 cm NA MÍRU ZHUTNĚNÍ 96% PROCTOR STANDARD. VE STATNÍCH A KRAJSKÝCH KOMUNIKACÍCH BUDE POUŽIT HUTNĚNÝ ŠTĚRKOPÍSEK HUTNĚNÝ PO VRSTVÁCH MAX. 20 cm NA NA HODNOTU RELATIVNÍ ULEHLOSTI  $I_d = 0,95$ . PLÁŇ ZHUTNĚNÁ NA MODUL PŘETVÁRNOSTI  $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$
2. HUTNĚNÝ OBSYP BUDE PROVEDEN TAK, ABY SPLŇOVAL POŽADAVKY VÝROBCE POTRUBÍ, V MÍSTĚ POTRUBÍ POD KOMUNIKACÍ I PŘEDPIS TP 146. HUTNĚNÝ OBSYP (BOČNÍ A KRYCÍ) BUDE PROVEDEN Z NESOUDRŽNÉHO MATERIÁLU. OBSYP BUDE PROVEDEN ZE ŠTĚRKOPISKU NEBO DRCENÉHO KAMENIVA (S PLYNULOU KŘÍVKOU ZRNITOSTI) DO VÝŠE 300 MM NAD VRCHOL TROUBY. OBSYPOVÝ MATERIÁL BUDE MÍT MAXIMÁLNÍ ZRNO 16 MM (PŘÍČEMŽ PODÍL ZRN VEL. OD 8 DO 16 MM NESMÍ BÝT VĚTŠÍ JAK 10%) HUTNĚNÍ BUDE PROVEDENO PO VRSTVÁCH ODPOVÍDAJÍCÍCH POUŽITÉMU HUTNÍCÍMU PROSTŘEDKU, MAX. VŠAK 150 MM ( $I_d = 0,95$ ).
3. GRAVITAČNÍ KANALIZAČNÍ PLASTOVÁ TROUBA MIN. SN 10 (POTRUBÍ KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY MIN. SN 8)
4. LŮŽKO POD POTRUBÍ – PODSYP ZE ŠTĚRKOPISKU NEBO DRCENÉHO KAMENIVA ( S PLYNULOU KŘÍVKOU ZRNITOSTI ) O ZRNITOSTI MAX. 16 mm (PODÍL ZRN FRAKCE 8 – 16 mm NESMÍ BÝT VĚTŠÍ JAK 10%), ZHUTNĚNÉ PO VRSTVÁCH 150 mm (RELATIVNÍ ULEHLOST  $I_d=0,95$ ), LŮŽKO BUDE V SOULADU S POŽADAVKY VÝROBCE POTRUBÍ
5. SVISLÁ STĚNA RÝHY S PAŽENÍM (PŘÍLOŽNÉ PAŽENÍ S MEZERAMI – TLOUŠŤKA PAŽNIC 50 mm, CELOPLOŠNÉ PAŽÍCÍ PRVKY – TLOUŠŤKA PAŽENÍ 150 mm
6. KONSTRUKCE VOZOVKY, NOVÁ VOZOVKA BUDE PROVEDENA V RÁMCI SO 05 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY
7. HUTNĚNÁ ŠTĚRKOVÁ VRSTVA MIN. TLOUŠŤKY 150 mm ( FRAKCE 32 – 63 mm )
8. DRENAŽNÍ TRUBKA PVC DN 100 (PO UKONČENÍ STAVBY ZASLEPIT)
9. DRENAŽNÍ RÝHA VYPLNĚNÁ ŠTĚRKEM ( FRAKCE 8 – 16 mm )
10. SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE 300 g/m<sup>2</sup>
11. OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ – V AREÁLU ČOV V RÁMCI OBJEKTU SO 01 HTÚ A SADOVÉ ÚPRAVY

POZNÁMKA:

POLOŽKY Č. 7., 8., 9. a 10. SE NAVRHOVUJÍ POUZE V PŘÍPADĚ, ŽE DNO VÝKOPU SE NACHÁZÍ POD HLADINOU PODZEMNÍ VODY. PRO ZÁSYPY A NÁSYPY BUDOU POUŽITÉ VHDNÉ MATERIÁLY A JEJICH ZHUTNĚNÍ BUDE PROVÁDĚNO V PŘEDEPSANÝCH VRSTVÁCH PODLE POUŽITÉHO MATERIÁLU, VŠE V SOULADU S PLATNÝMI LEGISLATIVNÍMI PŘEDPISY A PLATNÝMI NORMAMI (PŘEDEVŠÍM ČSN 73 3050 ZEMNÍ PRÁCE, ČSN 73 6133 NAVRHOVÁNÍ A PROVÁDĚNÍ ZEMNÍHO TĚLESA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ, ČSN 72 1015 LABORATORNÍ STANOVENÍ ZHUTNITELNOSTI ZEMIN, ČSN 72 1006 KONTROLA ZHUTNĚNÍ ZEMIN A SYPANIN, A DALŠÍMI SPECIALIZOVANÝMI NORMAMI). NA ZPĚTNÉ ZÁSYPY V KOMUNIKACÍCH. POJEZDOVÝCH PLOCHÁCH A V NÁSYPOVÉM TĚLESE ČOV BUDE POUŽITÝ POUZE SPRÁVCEM STAVBY SCHVÁLENÝ VHDNÝ MATERIÁL PODLE TP 146 "POVOLOVÁNÍ A PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ A ZÁSYPŮ RÝH PRO INŽENÝRSKÉ SÍTĚ VE VOZOVKÁCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ". HUTNĚNÍ ZÁSYPŮ POD KOMUNIKACEMI A V NÁSYPOVÝCH TĚLESECH ČOV, KONTROLY KVALITY, ZKOUŠKY A JEJICH ČETNOST BUDOU PROVÁDĚNY TAKÉ PODLE POŽADAVKŮ TP 146.

V ZÓNĚ NAD POTRUBÍM NEHUTNIT DO VÝŠKY MIN. 300 mm

|        |              |              |
|--------|--------------|--------------|
| -      | -            | -            |
| Revize | Popis revize | Datum revize |

|                                                                                     |                       |                                                                                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |                       | AQUA PROCON s.r.o.<br>Projektová a inženýrská společnost<br>Palackého tř. 12, 612 00 Brno<br>tel.: +420 541 426 011<br>E-mail: info@aquaprocon.cz<br>www.aquaprocon.cz |
| Vedoucí projektu                                                                    | Ing. Jan Polášek      |                                                                                                                                                                        |
| Vedoucí dílčího projektu                                                            |                       |                                                                                                                                                                        |
| Zodpovědný projektant                                                               | Ing. Jaroslav Jarolím |                                                                                                                                                                        |
| Vypracoval                                                                          | Ing. Zdenko Zalubil   |                                                                                                                                                                        |
| Kontroloval                                                                         | Ing. Jan Polášek      |                                                                                                                                                                        |

|            |                                 |  |
|------------|---------------------------------|--|
| Investor   | Vodovody a kanalizace Znojemska |  |
| Objednatel | Vodovody a kanalizace Znojemska |  |

|        |     |         |      |        |    |       |         |                 |            |
|--------|-----|---------|------|--------|----|-------|---------|-----------------|------------|
| Formát | 3A4 | Měřítko | 1:25 | Stupeň | ZD | Datum | 08/2023 | Zakázkové číslo | 1604122-18 |
|--------|-----|---------|------|--------|----|-------|---------|-----------------|------------|

|         |  |                                                                                                                                                                |  |  |
|---------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| Projekt |  | BRANIŠOVICE - OLBRAMOVICE - BOHUTICE - INTENZIFIKACE ČOV                                                                                                       |  |  |
|         |  | D - Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení<br>D.1 - Dokumentace stavebního nebo inženýrského objektu<br>D.1.4 - SO 04 TRUBNÍ ROZVODY ČOV |  |  |
| Příloha |  | VZOR ULOŽENÍ POTRUBÍ - PP                                                                                                                                      |  |  |
|         |  | Souprava                                                                                                                                                       |  |  |
|         |  | Číslo přílohy                                                                                                                                                  |  |  |
|         |  | D.1.4.8                                                                                                                                                        |  |  |
|         |  | Revize                                                                                                                                                         |  |  |
|         |  | 0                                                                                                                                                              |  |  |